Bijlage 15

Beoordeling	Omschrijving
++	Zeer positief effect
+	Positief effect
0	Geen effect/neutraal
-	Negatief effect
- -	Zeer negatief effect

Thema / aspect		Alternatief 80 km/h								Alternatief 60 km/h	
	Referentie	1	2	2 fase 1	3	4	6A zonder OCW	6B zonder OCW	6B met OCW	2B	4B
Verkeer en bereikbaarheid											
Oplossend vermogen voor de verdeling van verkeer over regionale en lokale wegen (gemotoriseerd verkeer, vrachtverkeer)	0	++	++	+	++	++	+	+	+	0	0
Verkeersafwikkeling op kruispunten en wegvakken (Intensiteit/Capaciteit-verhoudingen), belastinggraad op kruispunten	0	++	++	+	++	+	+	+	+	++	+
Doorstroming op andere wegen; nieuwe routekeuze (onderliggend wegennet)	0	+	+	0	+	0	0	0	0	+	0
Aantal en aard van conflictpunten tussen type verkeersstromen (modaliteiten) en met name langzaam verkeer, verbetering van bestaande knelpunten o.a., Molendijk, Oud-Cromstrijensedijk Oostzijde, risico's op aansluitingen van bestaande wegennet	0	0	0	0	0	0	+	+	+	-	-
Oversteekbaarheid voor langzaam verkeer	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Subjectieve verkeersonveiligheid	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Beschikbare routes voor vrachtverkeer van en naar bedrijventerrein Klaaswaal: directheid, mate van conflictvrij, comfort	0	++	++	++	++	++	0	0	0	+	+
Mate van bereikbaarheid via oost-west verbindingen op basis van kilometrage en veiligheids- en hindereffecten als gevolg van onderbrekingen	0	0	0	0	0	0	0	0	+	0	0

Thema / aspect		Alternatief 80 km/h								Alternatief 60 km/h	
	Referentie	1	2	2 fase 1	3	4	6A zonder OCW	6B zonder OCW	6B met OCW	2B	4B
Logica ontsluitingsstructuur in regionaal en Lokaal wegennetwerk, wegcategorisering, ontsluiting van deelgebieden, directheid van routes, ontsluiting bij calamiteiten	0	++	++	+	++	++	+	+	+	0	0
Instandhouding/verbetering landbouwnetwerk, fietsnetwerk en openbaar vervoersnetwerk	0	-	-	0	-	0	0	0	0	0	0
Verkeersleefbaarheid											
Toe en afname van intensiteiten in kern Klaaswaal per wegvak en in het buitengebied	0	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Mate van hinder door trillingen	0	++	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Mate van hinder door lichtinval	0	0	0	0	0/-	0	0/-	0/-	0/-	-	-
Externe veiligheid											
Plaatsgebonden risico	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Groepsrisico	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Geluid											
(Ernstig) gehinderden	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Onderwijsinstellingen	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Gezondheidzorggebouwen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Geluidbelasting stiltegebieden	0	+	0/-	0/+	0/-	0/-	0/-	0/-	0	0/+	0/-
Gezondheid											
Luchtkwaliteit (verloren levensdagen)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Slaapverstoorden	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Mate van invloed op het ontmoeten, bewegen (oversteekbaarheid van de weg), recreëren, spelen en ontspannen van mensen	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Luchtkwaliteit											
Toetsing aan de wettelijke grenswaarden voor blootstelling aan NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beoordeling van de verandering van de concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Thema / aspect	Referentie	Alternatief 80 km/h								Alternatief 60 km/h	
		1	2	2 fase 1	3	4	6A zonder OCW	6B zonder OCW	6B met OCW	2B	4B
Landschap, cultuurhistorie en archeologie											
Landschappelijke waarden	0	-	-	0/-	-	-/- -	- - -	- -	-/--	0/-	0/-
Cultuurhistorische waarden	0	-	-	0	-	-	- -	- -	- -	-	-
Archeologische (verwachtings)waarden	0	0	0	0	0	0	0/-	0/-	0/-	0	0
Natuur											
Natura 2000	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NNN	0	--	--	0	--	--	--	--	--	--	--
Lokale natuurgebieden	0	0	0	0	-	--	0	0	0	0	--
Soorten – leefgebieden	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Soorten – verblijfplaatsen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Soorten - versnippering	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Soorten – verbindingsroutes	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Bodem											
Bodemkwaliteit	0	++	++	+	++	++	++	++	++	++	++
Hergebruik van grond	0	++	++	+	++	++	++	++	++	++	++
Zettingsgevoeligheid	0	--	--	--	--	--	-	-	-	--	--
Water											
Beïnvloeding lokale waterstructuur	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppervlaktewater-kwantiteit	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Oppervlaktewater-kwaliteit	0	--	--	-	--	--	--	--	--	--	--
Grondwater-kwantiteit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grondwater-kwaliteit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Waterveiligheid	0	0	0	0	0	0	--	--	0	0	0
Klimaat											
Klimaatbestendig	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
CO2-uitstoot - aanlegfase	0	--	--	-	--	--	--	--	--	--	-
CO2-uitstoot - gebruiksfase	0	-	-	--	-	-	--	--	--	--	--
Bodemdaling en verdroging	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0